

Så väljer du rätt flygbolag

Avregleringen av flygmarknaden ger nya valmöjligheter. Datateknik leder dig rätt i flygbolagsdjungeln.

AIR UNIX

Air Unix kan konster inget annat bolag klarar, t ex att flyga både baklänges och uppochner samtidigt. Däremot krävs det en expert för att läsa tidtabellen och biljetterna säljs bara i speciella resebyråer. Tidigare var Air Unix flygentusiasternas favoritbolag, men dessa har övergivit bolaget till förmån för Air Linux (se nedan). Air Unix har alltid gått med förlust, vilket till viss del beror på att ägaren hellre marknadsför sitt fraktflygbolag Netware Airlines och talar om synergieffekter med sin nyinköpta hotellkedja Sleep Perfect.

AIR LINUX

Alla passagerare tar med sig var sin del av planet när de kommer till flygplatsen. Ute på startbanan sätter de igång att montera ihop planet under vilda diskussioner om vilket slags plan de egentligen håller på att bygga och vart det ska flyga. Det enda de är eniga i är sin motvilja mot kommersiella flygbolag – att ta betalt för en flygbiljett är stöld.

DOS AIRLINES

Detta är det äkta folkflygbolaget, billigt och ruffigt. Passagerarna tvingas springa igång planet och sedan hoppa på i farten. Väl inne i planet har de svårt att hitta till sina träbänkar eftersom det är mörkt. Planet har nämligen inga fönster.

WINDOWS AIRLINES

Flygplatsterminalen är vacker och färgglad med vänlig personal

och bekväm ombordstigning på planet. Alltsom oftast drabbas bolaget av UAE, Unexpected Aircraft Error, vilket leder till att planet exploderar och resan i bästa fall fortsätter med Dos Airlines.

NT AIRLINES

Ingår i samma koncern som Windows Airlines och Dos Airlines. NT Airlines är moderbolagets svar på kritiken att Dos Airlines har för dålig service och att Windows Airlines är för farligt att flyga med. Servicen är lika god som hos Windows Airlines och olycksfrekvensen bland de lägsta i branschen. Men det finns ett stort problem: bolaget flyger på alldeles för få destinationer. Ledningen hävdar dock att problemen kommer att lösas när långrutten Seattle-Chicago-Cairo kommer igång, vilket kommer att ske 1995, 1996 eller vilket år som helst.

CHICAGO AIRLINES

Detta är det fjärde bolaget i Microair, där Dos, Windows och NT Airlines också ingår. Liksom NT Airlines ska det vara säkrare att flyga med, men framför allt ska det vara billigt – ägarna vill att alla resenärer från Dos- och Windows Airlines går över till detta bolag. Chicago Airlines är marknadens mest överreklamerade flygbolag – det har nämligen inte börjat sin trafik ännu. Som tröst delas dock gratisbiljetter till provflygningarna ut frikostigt.

MAC AIRWAYS

Detta är flygnovisernas bolag. Inga förkunskaper om hur man betar sig på flygplatsen eller i planet krävs. Tvärtom ska man akta sig för att ställa för detaljerade frågor till personalen – det leder

ofelbart till ett påpekande om att passagerare inte behöver veta sånt. För det mesta är informationen till passagerarna god. När det väl blir oförklarliga störningar i trafiken beror det oftast på att "ett fel av typen -42 har inträffat".

NEWTON AIRWAYS

Efter att ha köpt biljetter 18 månader i förväg tillåts passagerarna att checka in. Vid incheckningen måste alla passagerare uppge sitt namn. Efter 53 misslyckade försök uppfattar flygvärdinnan ens namn korrekt och man får sitt boardingkort. Precis före start meddelas att planet blivit överbokat och att incheckningen därför måste göras om.

AIR/400

Air/400 är dotterbolag till International Airline Systems, IAS, och är marknadens långsamaste flygbolag. Reguljärriset är fem gånger högre och att åka med anslutning till ett annat bolag kostar mer än vad taxifyg hela vägen skulle kostat. Air/400s räddning är att vara ekonomischefernas bästa vän; ingen flygbiljett är för dyr för ekonomischefen, bara den kommer från Air/400. "Ingen har blivit avskedad för att ha flugit med IAS" är ett talesätt i branschen.

AIR/2

Air/2 ingår liksom Air/400 i IAS-koncernen. Men till skillnad från sitt systerbolag anses det allmänt vara både säkrare och bättre än sina konkurrenter, samtidigt som priserna är rimliga. Många flygentusiaster gillar bolaget, men affärsresenärerna är få, på grund av det glesa linjenätet.

NIKLAS RUDEMO

Efter en idé uppsnappad på Nätet.

UPPSNAPPAT

Vi har nått gränsen där tillräckligt många ur den okritiska massan bildar den kritiska massan för att nätverket skall fungera.

Redaktör Valör i Affärsvärlden om kommunik@tion.i.tiden.se

Objektorienterad systemutveckling – kan det eliminera budgetunderskottet också?

Inbjudan till seminarium från Institutionen för Teleinformatik, KTH.

Den slutgiltiga agendan finns med i registreringspaketet. Naturligtvis betyder "slutgiltig" i IETF inte samma sak som i resten av världen. Den slutgiltiga agendan är helt enkelt den version som skickades till tryckeriet.

Ur manualen "The Tao of IETF", en handledning för förstagångsbesökare på Internet-konferenser.

Vad betyder 95 i Windows95?

En lista cirkulerar på Internet, med bland annat förslagen: • Antalet sidor i "Easy Install"-manualen, • Procentandel av de gamla programmen som inte kommer att fungera under det nya systemet, • Året då det skulle ha kommit ut i handeln.

Det finns fyra gånger så många PowerPC-Mac:ar som det finns Pentium-datorer (Det är svårt att tro, med all "hype"). Och, vet du hur många breda riktiga Pentium-program det finns? Räkna dom. (Ledtråd: låt mig få veta om du hittar något.)

Mac-nyhetsbrevet TidBits försöker ge saker och ting deras rätta perspektiv.

Förra året ringde vi världsmedborgare upp 47 miljarder minuter i internationella samtal. Det är en fördubbling sedan 1988. Och nästa fördubbling, till 80-100 miljarder minuter när vi år 2000. Allt enligt ITU, den Internationella teleunionen.

År 1994
säljs

17,5 miljoner CD Rom-spelare i världen, enligt undersökningsföretaget Dataquest. Ökningen innebär en "förtrippling" från 1993. ☒



KAIANDERS

